

## Декларация на Европейската комисия: Споразумението по Пакета Мобилност включва елементи, които не съответстват на амбициозните цели на Европейския зелен пакт



### Дата на публикуване:

петък, 31 Юли, 2020 - 11:35

Секция: [Новини](#) <sup>[1]</sup>

В днешния брой (31.07.2020) на Официалния вестник на ЕС е публикувана декларация на Европейската Комисия по отношение на Пакет за мобилност I. Публикуваме пълния ѝ текст:

Пакет за мобилност I относно автомобилния транспорт — Декларация на Комисията  
(2020/C 252/01)

Комисията взема под внимание приемането на социалния и пазарния стълб на Пакета за мобилност I от Съвета и Европейския парламент на 15 юли 2020 г. <sup>(1)</sup> <sup>[2]</sup>.

Свързаните с това предложение социални подобрения са значителни. Комисията обаче **изразява съжаление, че постигнатото от Съвета и Европейския парламент споразумение включва елементи, които не съответстват на амбициозните цели на Европейския зелен пакт и на потвърдената от Европейския съвет цел за постигане на неутрален по отношение на климата ЕС до 2050 г.** Това са **задължителното връщане на превозното средство в държавата членка на установяване на всеки 8 седмици и ограниченията, наложени върху операциите по комбиниран транспорт.** Тези мерки не са част от предложенията на Комисията, приети на 31 май 2017 г., и **не бяха подложени на оценка на въздействието.** **Задължението за връщане на камионите ще доведе до неефективност в транспортната система и до увеличаване на ненужните емисии, замърсяване и задръствания, а ограниченията на комбинирания транспорт ще намалят неговата ефективност при използването му в рамките на мултимодалните товарни превози.**

Комисията ще оцени внимателно въздействието на тези два елемента върху климата, околната среда и единния пазар. В тази връзка Комисията ще се води от целите по Европейския зелен пакт и мерките за декарбонизация на транспорта и за опазване на околната среда, като същевременно се гарантира доброто функциониране на единния пазар.

След оценката на въздействието Комисията ще упражни при нужда правото си да излезе с целево законодателно предложение, преди тези две разпоредби да влязат в сила.

---

<sup>(1)</sup> <sup>[3]</sup> Регламент (ЕС) 2020/1054 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за максималното дневно и седмично време на управление, минималните прекъсвания и дневните и седмичните почивки, и на Регламент (ЕС) № 165/2014 по отношение на установяването на местоположението чрез тахографи ([ОВ L 249, 31.7.2020 г., стр. 1](#) <sup>[4]</sup>).

Регламент (ЕС) 2020/1055 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. за изменение на регламенти (ЕО) № 1071/2009, (ЕО) № 1072/2009 и (ЕС) № 1024/2012 с оглед на адаптирането им към развитието в сектора на автомобилния транспорт ([ОВ L 249, 31.7.2020 г., стр. 17](#) <sup>[4]</sup>).

Директива (ЕС) 2020/1057 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. за определяне

на специфични правила за командироването на водачи в сектора на автомобилния транспорт във връзка с Директива 96/71/ЕО и Директива 2014/67/ЕС и за изменение на Директива 2006/22/ЕО по отношение на изискванията за изпълнение и Регламент (ЕС) № 1024/2012 (ОБ L 249, 31.7.2020 г., стр. 49 <sup>[4]</sup>).

Начало Актуално Ресурси Инициативи Председателство на ЕС



Контакт с Gateway Europe За нас

Copyright © 2003-2022 Europe.bg / ISBN 954-91317-1-8 

---

**Source URL:** <http://europe.bg/bg/deklaraciya-na-evropeyskata-komisiya-sporazumenieto-po-paketa-mobilnost-vklyuchva-elementi-koito-ne?mini=2021-11>

#### Връзки

[1] <http://europe.bg/bg/articles/news>

[2] [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.C\\_.2020.252.01.0001.01.BUL&toc=OJ%3AC%3A2020%3A252%3ATOC&fbclid=IwAR2wqhF1-RZ9cjQj4VfbTdnEJp4GmFGmrjz\\_8neRuYSf9hzzm96-m8XU#ntr1-C\\_2020252BG.01000101-E0001](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.C_.2020.252.01.0001.01.BUL&toc=OJ%3AC%3A2020%3A252%3ATOC&fbclid=IwAR2wqhF1-RZ9cjQj4VfbTdnEJp4GmFGmrjz_8neRuYSf9hzzm96-m8XU#ntr1-C_2020252BG.01000101-E0001)

[3] [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.C\\_.2020.252.01.0001.01.BUL&toc=OJ%3AC%3A2020%3A252%3ATOC&fbclid=IwAR2wqhF1-RZ9cjQj4VfbTdnEJp4GmFGmrjz\\_8neRuYSf9hzzm96-m8XU#ntc1-C\\_2020252BG.01000101-E0001](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.C_.2020.252.01.0001.01.BUL&toc=OJ%3AC%3A2020%3A252%3ATOC&fbclid=IwAR2wqhF1-RZ9cjQj4VfbTdnEJp4GmFGmrjz_8neRuYSf9hzzm96-m8XU#ntc1-C_2020252BG.01000101-E0001)

[4] <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/AUTO/?uri=OJ:L:2020:249:TOC>